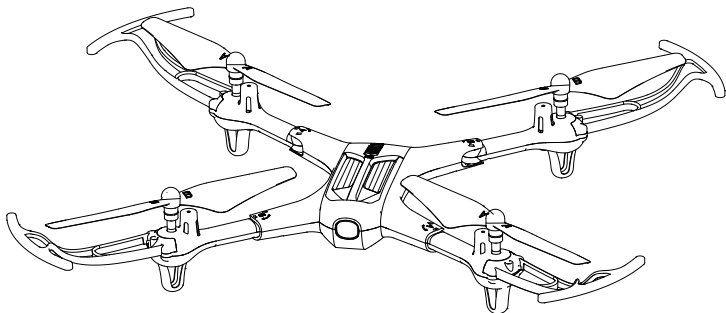


Felhasználói Kézikönyv

Z4

STORM Quadcopter



Akkreditációs szabvány: GB/T26701-2011

Az ebben a kézikönyvben említett anyagok, specifikációk, alkatrészek és csomagolások csak referenciaként szolgálnak. Nem vállalunk felelősséget a nyomtatott anyagban bekövetkezett változásokért, és nem áll módunkban tájékoztatni az ügyfeleket a frissítésekről vagy változásokról. A legfrissebb információkért kérjük, keresse fel a symatoys.com webhelyet.

Fontos biztonsági információk

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a SYMA terméket. Annak érdekében, hogy a drónt helyesen üzemeltesse, kérjük, hogy az első használat előtt figyelmesen olvassa el ezeket a használati utasításokat, és a későbbi használatra biztonságos helyen tárolja is el.

Biztonsági információk

- * A csomagolás és ez a kézikönyv fontos információkat tartalmaz, és a későbbi használatra biztonságos helyen kell tartani.
- * A kisebb méretű tartozékokat tartsa gyermekek számára elérhetetlen helyen.
- * Ez a repülőgép nagyon gyorsan mozoghat. Első repüléskor csak lassan nyomja felfelé a bal joystickot, hogy megakadályozza, hogy a repülőgép túl gyorsan emelkedjen, és kárt vagy ütközést okozzon.
- * A repülés befejeztével kapcsolja ki a drónt, mielőtt kikapcsolja a távirányítót.
- * Ne tárolja az akkumulátort forró környezetben (pl. nyílt láng vagy fűtőberendezés közelében).
- * Amikor a quadcopter a levegőben van, legalább 2-3 m távolságban kell tartani a pilótától és más személyektől az ütközés veszélyének elkerülése érdekében.
- * A gyermekeket felnőttnek kell felügyelnie, amikor a repülőgépet működtetik. A repülőgépnek mindig a pilóta (vagy az oktató) látóterében kell maradnia.
- * Ne tölts fel a nem újratölthető akkumulátorokat. Az akkumulátorok beszerelésekor vagy cseréjekor ügyeljen arra, hogy azok a megfelelő polaritással legyenek csatlakoztatva. Ne keverje össze a régi és új akkumulátorokat, illetve a különböző típusú akkumulátorokat.
- * Ne zárja rövide az akkumulátorok csatlakozóit.
- * Ha legalább 10 napig nem tervezi használni a quadcoptert, akkor az akkumulátort 40%-50%-ra merítse le (azaz ha az akkumulátor teljesen feltöltött, akkor a teljes repülési idő felét repülje le a quadcopterrel). Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát. (Teljesen lemerülten vagy teljesen feltöltve tárolt akku tönkremegy)
- * Tartson biztonságos távolságot a forgó légszavaroaktól a sérülésveszély elkerülése érdekében.
- * A légiforgalmi irányító rendszerek zavarásának elkerülése érdekében tilos a távirányítót a repülőtéri kifutópálya 5000 méteres körzetében (a kifutópálya közepétől számítva) használni. Kérjük, tartsa szigorúan be a helyi törvényeket.
- * A drón akkumulátorának töltéséhez csak a mellékelt töltőkábelt szabad használni. Tisztítás előtt húzza ki a drón akkumulátorát a töltőkábelből. Rendszeresen ellenőrizze a töltőkábel vezetőket, dugaszolóaljátát, külső burkolatát és egyéb tartozékait, hogy azok ne sérüljenek meg. Ha bármilyen sérülésre utaló jelet észlel, azonnal hagyja abba a használatot a hiba kijavításáig.
- * Használat után győződjön meg arról, hogy a quadcopter és a távirányító ki van kapcsolva, és vegye ki az elemeket a távirányítóból

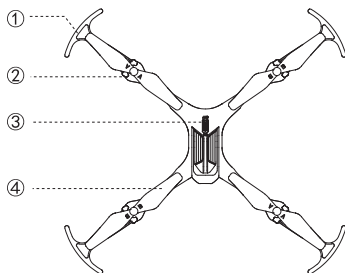
Javítás és karbantartás

- * Tisztítsa meg a terméket rendszeresen tiszta, puha ruhával.
- * Kerülje, hogy a terméket közvetlen napfénynek vagy hőnek tegye ki.
- * Ne merítse a terméket vízbe, mert ez károsíthatja az elektromos alkatrészeket.
- * Rendszeresen ellenőrizze a légszavaroakat, a motorokat és az akkumulátort. Ha bármilyen sérülésre utaló jelet észlel, azonnal hagyja abba a használatot a hiba kijavításáig.

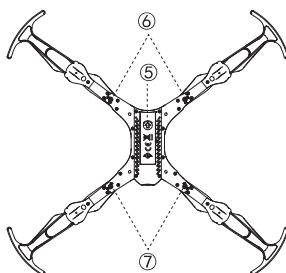
Specifikációk

▪ Drón	311x293x53.6 mm
Drón súlya	Körülbelül 63 g
Hatótáv	Körülbelül 30 méter
Repülési magasság max	Körülbelül 10 méter
Maximális repülési idő	Körülbelül 10 perc
Motor	ø6
Akkumulátor	3.7 V, 400 mAh
Akkumulátor töltési idő	Körülbelül 60 perc
▪ Távirányító	
Működési frekvencia	2.4 GHz
Működési hőmérsékleti tartomány	0°C és 40°C között
▪ Csomagtartalom	
Drón	1
Távirányító	1
Mobiltelefon tartó	1
USB töltőkábel	1
Légcsavar	4 (2 - 2 darab A és B légcsavar)
Légcsavar védő	4
Kézikönyv	1

A berendezés főbb részei

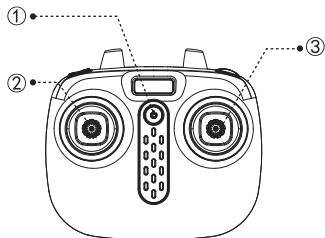


- ① Légcsavar védő
- ② Motor
- ③ Bekapcsoló gomb
- ④ Légcsavar

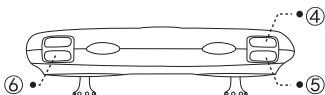


- ⑤ Akkumulátor fedlap
- ⑥ Hátsó, LED jelzőfények
- ⑦ Első, LED jelzőfények

Távírányító alkotóelemei

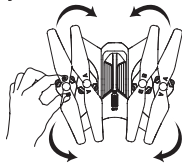


- ① Bekapcsoló gomb
- ② Bal irányítókar
(nyomja meg és tartsa lenyomva a trimelési beállításokhoz, és engedje el, ha végzett)
- ③ Jobb irányítókar
(rövid megnyomásával válthat a nagy és kis sebességű üzemmód között)

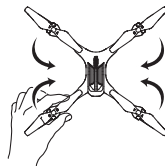


- ④ 3D trükk-gomb
- ⑤ Egygombos fel,- és leszállás vezérlőgomb
- ⑥ Előre programozott repülés gomb

Behajtható karok

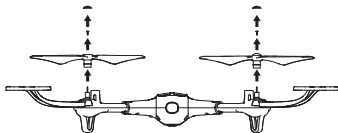


1. Kézzel nyissa ki a karokat a nyílak irányába.



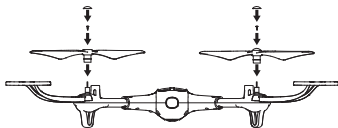
2. Kézzel hajtsa be a karokat a nyílak irányába.

Propeller csere:



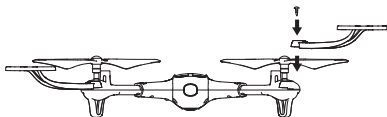
Távolítsa el a légcsavar sapkáit és csavarja el a nyíl irányába,

MEGJEGYZÉS: A légcsavarok "A" vagy "B" felirattal vannak ellátva. Csak az "A" légcsavarokat cserélje ki "A" légcsavarokra. Ugyanez vonatkozik a "B" légcsavarokra is. Cserélje ki a csavarokat és a légcsavarsapkát. Lásd az ábrát.



Helyezze a légcsavarokat a nyíl irányába a quadcopter testére, helyezze vissza a csavarokat és a légcsavarkupakokat.

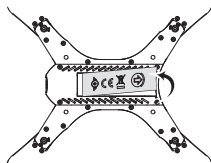
Légcsavarvédő felszerelése



Helyezze be a propellervédőket a karokba a nyíl irányába, és rögzítse a csavarokat.

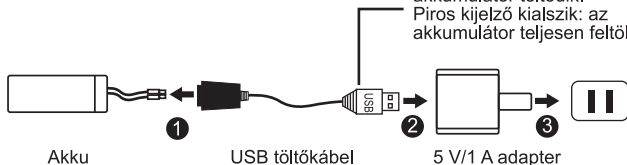
A drón akkumulátorának töltése

Az akku eltávolítása



Húzza vissza az akkumulátorfedelet, majd fordítsa lefelé az akkumulátor eltávolításához.

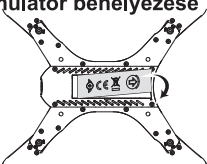
A drón akkujának töltése



Piros kijelző világít: az akkumulátor töltődik.
Piros kijelző kialszik: az akkumulátor teljesen feltöltődött.

- * A quadcoptert csak a termékhez mellékelt USB töltőkábellel töltsé.
- * A kisebb névleges áramerősségű adapterek használata hosszabb töltési időt eredményez.

Az akkumulátor behelyezése



- Helyezze be az akkumulátort a drónba.
- Csatlakoztassa az akkumulátor kábelét a drón tápkábeléhez.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor kábel "bekattan a helyére".
- Zárja be az akkumulátorrekesz fedelét.

* Ne zárja rövidre az akkumulátort, mert ez robbanást okozhat.

* Ne szerelje szét az akkumulátort és ne tárolja forró környezetben.

* Ha legalább 10 napig nem tervezi használni a drónt, merítse le az akkumulátort 40%-50%-ra. Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.

* A töltés ideje alatt vegye ki az újratölthető akkumulátort a drónból.

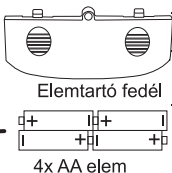
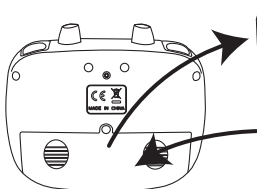
* Az újratölthető akkumulátorokat csak felnőttek felügyelete mellett szabad tölteni. Tartsa távol a gyúlékony anyagoktól.

* A lemerült elemeket el kell távolítani a drónból és a távirányítóból.

* Vigyázat: Vigyázat: robbanásveszély, ha az akkumulátort nem megfelelőre cserélik. Kérjük, az utasításoknak megfelelően helyezze be az elemeket!



A távirányító elemeinek beszerelése



- Távolítsa el az elemtartó fedelének csavarját.
- Csúsztassa el az elemtartó rekesz kinyitásához.
- Helyezzen be 4 db AA 1,5 V-os elemet.
- (nem tartalmazza a készlet).
- Ügyeljen az elemtartóban található polaritásjelekre, és ennek megfelelően helyezze be az elemeket.
- Helyezze vissza az elemtartó fedelét és csavarja be.

* Ügyeljen az elemtartóban található polaritásjelekre, és ennek megfelelően helyezze be az elemeket.

* Ne használjon új és régi elemeket együtt.

* Ne használjon különböző típusú elemeket együtt.

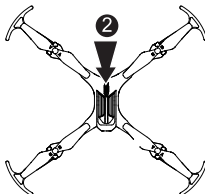
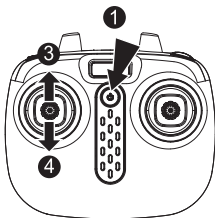
* Ne használjon újratölthető elemeket.

* A lemerült elemeket ki kell venni a távirányítóból.



A repülés előkészítése és a drón be- és kikapcsolása

A távirányító párosítása a drónnal



1. Nyomja meg a távirányító bekapcsológombját.
2. Nyomja meg a drón tetején lévő bekapcsológombot.
3. Mozdassa a bal oldali joystickot a legmagasabb pontra.
4. Mozdassa a bal joystickot a legalacsonyabb pontra.



A bal oldali joystick fel-le mozgatása után a drón fényei nem villognak tovább. Amikor a fények már nem villognak, a drón és a távirányító párosítva van.

A drón indítása

1-es módszer



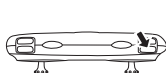
Nyomja felfelé és lefelé, majd állítsa vissza a középső helyzetbe.

2-es módszer



Nyomja a bal és jobb joystickot a gombok belső sarkához 1 másodpercig.

3-as módszer



Az egygombos felszálláshoz nyomja meg ezt a gombot. A drón automatikusan felszáll és lebegni kezd.

Figyelem: 1. Ha a drón a távirányító hatótávolságán kívülre repül, a jelzőfények lassan villognak, és a drón leszáll.
2. Ha a távirányító repülés közben hirtelen kikapcsol vagy lemerül, a drón automatikusan leszáll és megáll. Ha a távirányítót közben visszakapcsolja, akkor újra visszanyeri az irányítást a drón felett.

A drón kikapcsolása

1. módszer



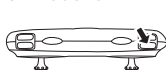
Nyomja le 2-3 másodpercre

2. módszer



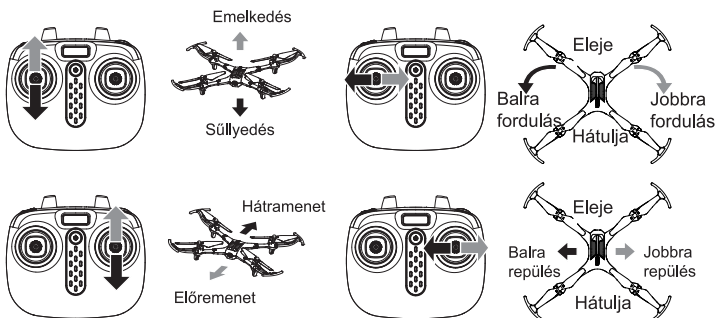
Nyomja a bal és a jobb joystickot 1 másodpercig az alsó belső sarkok felé.

3. módszer

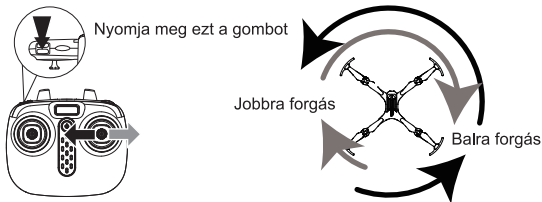


Az egygombos leszálláshoz nyomja meg ezt a gombot. A drón automatikusan leszáll.

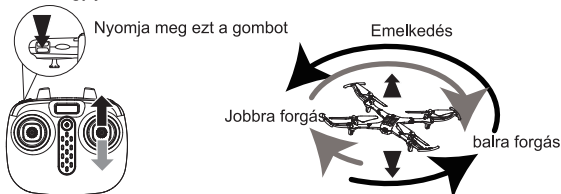
Drón használata



Előre programozott repülési manőverek

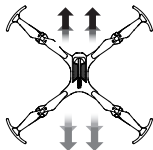


Nyomja meg ezt a gombot a távirányító bal felső részén, miközben a jobb joystickot balra vagy jobbra tartja. A drón ennek megfelelően körkörös mintát fog repülni balra vagy jobbra.



Nyomja meg ezt a gombot a távirányító bal felső részén, és mozgassa a jobb joystickot a felső vagy alsó részre. A drón kb. 60 másodpercig emelkedő dugóhúzó manővert fog repülni.

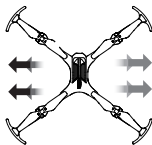
Trimelés



Előre/Hátra sodródás trimmelése



Ha a repülőgép lebegés közben előre vagy hátra sodródik, tartsa lenyomva a bal joystickot, és nyomja le/fel a jobb joystickot, amíg a repülőgép meg nem szűnik sodródni.



Jobbra vagy balra sodródás trimmelése



Ha a repülőgép lebegés közben balra vagy jobbra sodródik, tartsa lenyomva a bal joystickot, és nyomja a jobb joystickot jobbra/balra, amíg a repülőgép megállítja a sodródást.

Drón jellemzők

Alacsony feszültség



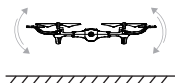
Alacsony feszültség elleni védelem

Amikor a drón alján lévő jelzőfények villogni kezdenek, az azt jelenti, hogy a drón akkumulátorának energiája alacsony. Ha ez bekövetkezik, térjen vissza és szálljon le a drónnal.



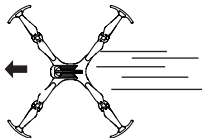
Túláramvédelem

Amikor a drón propellerei egy tárgynak ütköznek vagy elakadnak, a túláramvédelem aktiválódik a hajtóművek és a motorok védelme érdekében.



Szint kalibráció

Helyezze a drónt egy vízszintes felületre, és mozgassa a bal és jobb joystickot a jobb alsó sarokba körülbelül 3 másodpercig. A kijelző gyorsan villogni fog, majd állandóan villogni fog, jelezve, hogy a kalibrációs folyamat befejeződött. Ezt a nem kívánt sodródás korrigálásának érdekében lehet elvégezni.

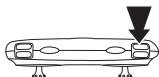
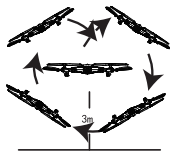


Magas/Alacsony sebesség üzemmód

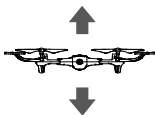
Nyomja meg röviden a jobb joystickot a nagy és kis sebességű üzemmód közötti váltáshoz.

1. A drón bekapcsolásakor az alacsony sebességű üzemmód alapértelmezés szerint engedélyezve van.
 2. A távirányító kétszer csipog, amikor a nagy sebességű üzemmód be van kapcsolva, és egyszer
 3. "sípoló" hangot, amikor az alacsony
-

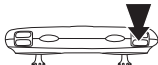
sebességű üzemmód be van kapcsolva. Ha már elsajátította az alapvető irányítást, megpróbálhat néhány szaltó manővert végrehajtani. Kezdje azzal, hogy a quadcoptert legalább 3 m magasságba repíti. Nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító jobb felső sarkában lévő gombot (szaltó gomb), és nyomja meg a jobb oldali joystickot. fel/le/balra/jobbra a repülőgép előre/hátra/balra/jobbra szaltózásához.



360° Átfordulások



Egy gombos felszállás/leszállás



1. Amikor a drón készenléti állapotban van, nyomja meg a felszállás gombot, hogy a repülőgép automatikusan felszálljon és kb. 1,5 m magasságban lebegjen.
2. Amikor a drón a levegőben van, nyomja meg az egygombos felszállás/leszállás gombot, hogy a drón automatikusan leszálljon.



Auto Lebegés

Miután a bal joystickkel (gázkarral) felemelkedett/leereszkedett a drón, engedje el a bal joystickot, és a drón továbbra is az adott magasságon fog lebegni.



1. Határozza meg az elülső irányt
2. A repülőgép első bekapcsolásakor a repülőgép orrának iránya egyenesen előre mutat.
3. Indítsa el a headless üzemmódot

Headless Üzemmód

Miután a párosítás befejeződött, nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb joystickot kb. 2 másodpercig, a távirányító 3 "sípoló" hangot ad ki, és a drón jelzőfénye lassan villogni kezd, jelezve, hogy a drón headless üzemmódba lépett; nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb joystickot ismét kb. 2 másodpercig. Amikor egy hosszú "sípzó" hangot hall, kilép a headless üzemmódból.

Headless: alapértelmezetten a multikopterek az irányultságukat a távirányító helyzetéhez képest határozzák meg. Ez azt jelenti, hogy ha a távirányítóhoz képest a kopter megfordul (mert pl mi a távirányító karjával körbe forgatjuk 180 fokkal), akkor az irányok felcserélődnek. A headless mód esetén mindegy, hogy a távirányító és a kopter merre áll, mindig arra mozog a jármű amerre a vezérlő karokat mozdítjuk, feltéve, hogy a távirányító helyzetét nem változtatjuk meg.



Kalibrálás a "FRONT" irány meghatározásához

Ha a repülőgép ütközik, miközben fej nélküli üzemmódban van, előfordulhat, hogy át kell kalibrálnia a repülőgépet, és egyszerre kell a távirányító bal és jobb joystickját balra lentebb mozgatnia. Amikor a repülőgépen lévő kijelző lassan 3-szor villog, egy másodperc múlva hosszú fény jelzi, hogy a kalibrálás befejeződött.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldási javaslat
A drón nem reagál	1. A drón alacsony feszültségű védelembe lépett. 2. Ha a távirányító tápellátása gyenge, a tápellátás fényjelzője villogni fog.	1. Töltse fel a drónt. 2. Cserélje ki a távirányító elemeit.
A drón reakciói lassúak, akadoznak	1. A távirányító teljesítménye gyenge. 2. A távirányító frekvenciájával megegyező frekvenciájú interferencia van.	1. Cserélje ki az elemeket. 2. Váltson olyan helyre, ahol nincs interferencia ugyanazon a frekvencián.
A drón sodródik valamelyik irányba lebegés közben	1. A drón nincs a talajhoz képest vízszintesen kalibrálva. 2. Sok ütközés sodródást okozhat.	1. Állítsa be újra a kalibrációt, amíg a drón a talajhoz képest vízszintesen áll. További részletekért lásd a 9. oldalt 2. "Szint kalibrálás" 3. Határozza meg újra az elülső irányt. További részletekért lásd a 10. oldalt: "Kalibrálás az irány meghatározásához". 4. "FRONT" irány meghatározása
Magasságtartási problémák emelkedés / süllyedés	1. A drón nincs a talajhoz képest vízszintesen kalibrálva. 2. Instabil légnyomás / időjárási körülmények. 3. Kemény ütközés, amely a giroszkóp meghibásodását eredményezi.	1. Állítsa be újra a kalibrációt, amíg a drón a talajhoz képest vízszintesen áll. További részletekért lásd a 9. oldalt: "Szint kalibrálás". 2. Kerülje a repülést zord időjárási körülmények között. 3. Végezze el újra a szintbeállítást,

Figyelmeztetés: A készüléknek a megfelelőségért felelős fél által nem kifejezetten jóváhagyott változtatásai vagy módosításai a felhasználónak a berendezés üzemeltetésére vonatkozó jogosultságát érvényteleníthetik.

MEGJEGYZÉS: Ezt a berendezést tesztelték, és megállapították, hogy megfelel a B osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek az FCC-szabályok 15. része szerint. Ezeket a határértékeket úgy tervezték, hogy ésszerű védelmet nyújtsanak a káros interferenciával szemben a lakossági telepítésben. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát termel, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiótávközlésben. Azonban nincs garancia arra, hogy egy adott telepítésben nem lép fel interferencia. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízió vételben, ami a berendezés ki- és bekapcsolásával megállapítható, a felhasználónak javasoljuk, hogy próbálja meg az interferenciát az alábbi intézkedések közül egy vagy több intézkedéssel orvosolni:

- Irányítsa át vagy helyezze át a vevőantennát.
- Növelje a berendezés és a vevő közötti távolságot.
- Csatlakoztassa a berendezést egy olyan konnektorba, amely más áramkörön van, mint amelyhez a vevő csatlakozik.
- Kérjen segítséget a kereskedőtől vagy egy tapasztalt rádió-/tévészerezeltől.

"Ez a készülék megfelel az FCC által az általános lakosságra meghatározott sugárterhelési határértékeknek (ellenőrizetlen sugárterhelés). Ez a készülék nem helyezhető el együtt, és nem működhet más antennával vagy adóval együtt."

RF frekvenciasáv :2409-2475MHZ

Adóteljesítmény : -3,73dBm (Max.)

Eladva az EU országába

Termék neve: [Összecsukható kvadkopter]

modellszám: [Z4]

Márkanév :SYMA

Kapcsolattartó személy: SYMA (SYMA) Huang úr

Tel:+86-0754-86381701

Ezennel a [GUANGDONG SYMA MODEL AIRCRAFT INDUSTRIAL CO., LTD]

kijelenti, hogy ez a [repülőgép] megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes tesztje az alábbi internetcímen érhető el:

<http://www.symatoys.com/down/declaration-of-conformity.html>

EGYSZERŰSÍTETT UNIÓS MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Gyártó:

Guangdong Syma Model Aircraft Industrial Ltd.

Cím: 2 West Xingye Rd, Laimei ipari terület,

Chenghai, Shantou, Kína

Postai irányítószám: 515800

Értékesítési osztály: ++86 0754 86980668

Értékesítés utáni szolgáltatás: +86 0754 86395095

Fax: +86 0754 86395098

Honlap: www.symatoys.com

E-mail: syma@symatoys.com

A vállalat rendelkezik a jelen felhasználói kézikönyv végső értelmezésének jogával.