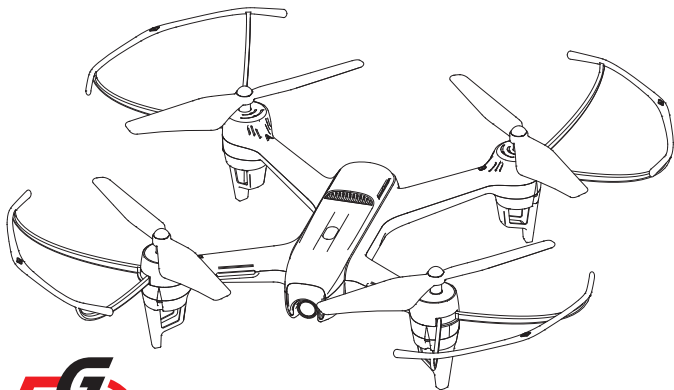


X 3 1

GPS DRÓN



Kamera 350 m-es
képátviteli hatótávval
(Kérjük, győződjön meg
róla, hogy mobiltelefonja
támogatja az 5G WiFi-t)

Felhasználói kézikönyv

Akkreditációs szabvány: GB/T26701-2011

GPS



4K 5G WIFI
Kamera



Emberkövetés



GPS követés



Tenyérel
vezérlés



Körrepülés



Optikai
áramlás alapú
pozicionálás



Repülési terv



Felszállás/
Leszállás



Útpont repülés



Hosszú
akkumulátor-
élettartam



Kétfrekvenciás
technológia

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a SYMA terméket. Az eszköz helyes üzemeltetésének biztosítása érdekében, kérjük, figyelmesen olvassa el ezeket az utasításokat az első használat előtt, és tárolja biztonságos helyen, későbbi hivatkozás céljából.

Biztonsági Útmutató

1. A gyermekek számára felnőtt vagy tapasztalt RC (távírányítású) pilóta felügyelete ajánlott.
2. Az újratölthető akkumulátorokat töltés előtt el kell távolítani a játékból.
3. Az elemeket a megfelelő polaritással (+/-) kell behelyezni.
4. Az újratölthető akkumulátorokat csak felnőtt felügyelete mellett szabad tölteni.
5. A nem újratölthető akkumulátorokat tilos újratölteni. Az elemeket a megfelelő polaritással kell behelyezni. Különböző típusú elemek, valamint új és használt elemek nem keverhetők.
6. Kapcsolja ki a drónt és a távírányítót, és távolítsa el az elemeket, ha nincsenek használatban.
7. A tápcsatlakozókat nem szabad rövidre zárni.
8. Tartsa távol magát a forgó rotorlapátoktól (a forgó lapátok testi sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak).
9. Figyelem: Kérjük, a repülőgép összeszerelését felnőtt útmutatásával végezze. Ne nézzen közvetlenül a drón LED fényeibe, mert ez károsíthatja a szemét.
11. A lemerült elemeket el kell távolítani a repülőgépből.
12. Kérjük, a kisebb méretű drón kiegészítőket tárolja gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen.
13. Ez a drón nagyon erős. Minden első repülésnél a bal oldali botkormányt lassan kell feltolni, hogy a drón ne emelkedjen túl gyorsan, elkerülve a felesleges ütközést és az esetleges károkat vagy sérüléseket.
14. Amikor a repülés befejeződött, először kapcsolja ki a távírányító áramellátását. Ezután kapcsolja ki a drón áramellátását.
15. Kerülje az akkumulátorok magas hőmérsékletű helyen való elhelyezését és hőhatásnak való kitételét.
16. Kérjük, tartson biztonságos távolságot a forgó légcsavartól a sérülések elkerülése érdekében.
17. A légi rádió (állomás) elektromágneses környezeti követelményének biztosítása érdekében tilos távírányítókat használni abban a zónában, amely a repülőtér kifutójának közepétől körülbelül 5000 méteres sugarú körön belül van. Minden felhasználónak be kell tartania a kormány és a szabályozó ügynökségek által előírt rádiós szabályozásokat, beleértve az időtartamot és a területet is.
18. Ügyeljen arra, hogy a repülőgép repülése közben 2-3 méter távolságot tartson a felhasználótól és más emberektől. Kerülje el, hogy a repülőgép leszálláskor eltalálja egy másik személy fejét, arcát vagy testét.
19. Figyelem: A drón összeszerelése felnőtt felügyelete mellett történjen.
20. A csomagolást meg kell őrizni, mivel fontos információkat tartalmaz.

Javítás és karbantartás

1. Használjon tiszta és puha ruhát a termék tisztításához.
2. Tartsa távol a terméket hőforrásoktól.
3. Kerülje a termék víznek való kitételét. A nedvesség károsíthatja a repülőgép elektronikus részeit.
4. A repülőgéppel használt transzformátorokat rendszeresen ellenőrizni kell, mint például a kábelt, a dugót, a burkolatot és más részeket. Bármilyen sérülés esetén, kérjük, hagyja abba a használatát, amíg azt meg nem javítják vagy ki nem cserélik.

A termékről

Műszaki adatok

Repülőgép

| | |
|---------------------------|--|
| Repülőgép súlya | 195 g (légcsavar védővel együtt) |
| Repülőgép mérete | 335 x 335 x 73 mm (légcsavar védővel együtt) |
| Hatótáv | 350 m |
| Magasság | 100 m |
| Képtávíteli hatótáv | 350 m |
| Repülési idő | Beltéren 19 perc lebegés |
| Üzemi körülmények | 0°C és 40°C között |
| Videó átviteli frekvencia | 5 GHz |
| Motor | 8520 |
| Akkumulátor | 7.6 V 1300 mAh |
| Töltési idő | Körülbelül 3 óra |

Távírányító

| | |
|---------------------|--------------------|
| Működési frekvencia | 2.4 GHz |
| Hatótáv | 350 m |
| Üzemi körülmények | 0°C és 40°C között |

A csomag tartalma

| | |
|--|---|
| Repülőgép | 1 |
| Távírányító | 1 |
| USB töltőkábel | 1 |
| Óramutató járásával megegyező/ellentétes légcsavarok | 2 |
| Légcsavar védők | 4 |
| Utasítások | 1 |

Töltse le a SYMA AIR alkalmazást és nézze meg a videó oktatóanyagot

A SYMA AIR alkalmazás telepítése

Olvassa be a QR-kódot mobilkészülékével, vagy tölts le az alkalmazást az alkalmazásboltból



iOS



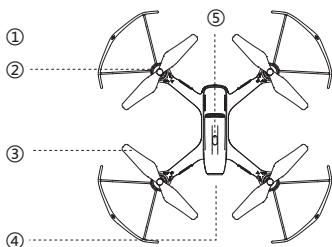
Android(Google play)



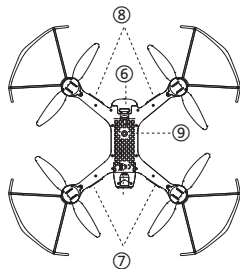
Android

Megjegyzés: A legjobb eredmény elérése érdekében használjon iOS 8.0/Android 5.0 vagy újabb operációs rendszerrel rendelkező eszközt.

Alkatrészek leírása

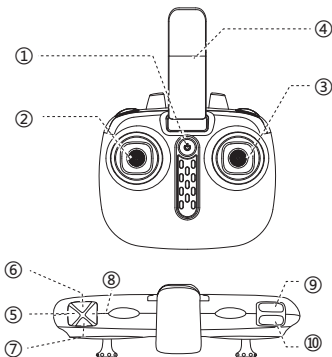


1. Légcsavar védő
2. Motor
3. Légcsavar lapátok
4. Elülső kamera
5. Főkapcsoló
6. Akkumulátor



7. Elülső LED kijelző
8. Hátsó LED kijelző
9. Alsó kamera

Remote control



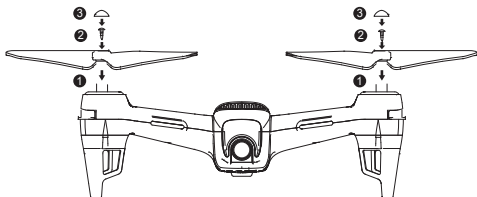
1. BE/KI gomb
2. Bal oldali botkormány. Nyomja meg a botkormányt a trimm módba lépéshez, engedje el a botkormányt a trimm módból való kilépéshez. A trim állások visszaállításához nyomja meg a botkormányt és kapcsolja be a távirányítót.
3. Jobb oldali botkormány. Hosszan nyomva aktiválja a drón fej nélküli módját. Rövid nyomással megváltoztatja a drón sebességét.
4. Mobiltelefon tartó
5. Fénykép gomb
6. Kamera lefelé döntésének vezérlése
7. Kamera felfelé döntésének vezérlése
8. Videó gomb
9. Visszatérés haza gomb
10. Automatikus felszállás és leszállás

A termék összeszerelése

A légszavarak felszerelése

Óramutató járásával megegyező irányú propellerek

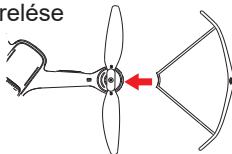
Óramutató járásával ellentétes irányú propellerek



- Rögzítse a légszavarakat a fenti ábrákon látható módon. Győződjön meg arról, hogy a megfelelő tájolásban vannak rögzítve.
- Győződjön meg arról, hogy az óramutató járásával megegyező és az ellentétes légszavarak a megfelelő karokhoz vannak rögzítve. A repülőgép nem fog megfelelően repülni, ha a légszavarak rossz helyre vannak rögzítve.
- A légszavarak érzékeny anyagból készültek. Ügyeljen a repülőgéphez való rögzítésükre.
- Csak a gyártó által szállított légszavarakat használjon.
- A légszavarak fogyóeszközök. Szükség esetén vásároljon cserealkatrészeket a gyártótól.

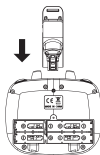


A légszavar védők felszerelése

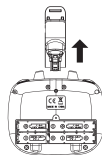


Memóriakártya behelyezése (opcionális kiegészítő)

A mobiltelefon-tartó felszereléséhez helyezze be azt a jeladó tetején található mobiltelefon-tartó nyílásába.



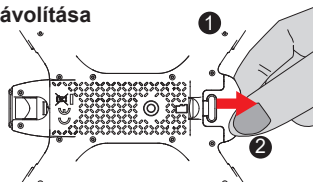
A telefontartó kívánt méretre állításához használja a telefontartó rögzítőjének csipeszeit.



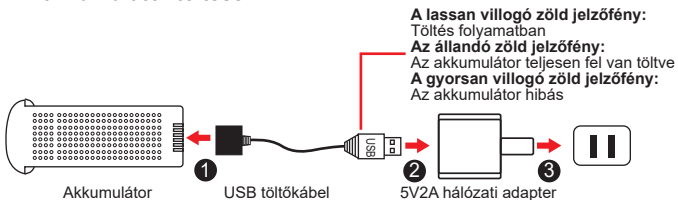
A mobiltelefon tartó eltávolításához húzza ki a távirányító hátuljából.

A repülőgép akkumulátorának töltése

Az akkumulátor eltávolítása

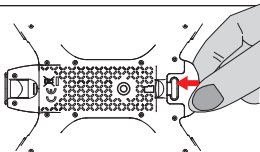


Az akkumulátor töltése



- Töltse a repülőgépet a termékhez mellékelt USB töltőkábellel.
- Az akkumulátor töltése tovább tart, ha kisebb névleges áramerősségű adaptert használ.

Az akkumulátor behelyezése



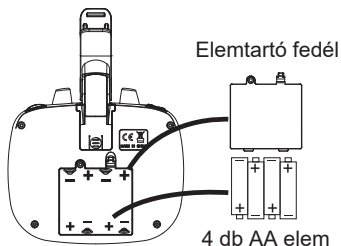
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor tartója a helyére kattanjon.

- Ne zárja rövidre vagy ne nyomja össze az akkumulátort, mert ez robbanást okozhat.
- Ne szerelje szét az akkumulátort, és ne tárolja forró környezetben.
- Ha nem tervezi a repülőgép használatát legalább 10 napig, merítse le az akkumulátort 40-50%-ra. Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.



- Az újratölthető akkumulátorokat töltés előtt el kell távolítani a repülőgépből.
- Az újratölthető akkumulátorokat csak felnőttek felügyelete alatt és gyúlékony anyagoktól távol szabad tölteni.
- A lemerült akkumulátorokat el kell távolítani a repülőgépből.
- Figyelem: Robbanásveszély áll fenn, ha az akkumulátort nem megfelelő típusúra cseréli. Kérjük, az elemeket az utasításoknak megfelelően helyezze be.

A távirányító elemeinek behelyezése:



Az adó elemeinek behelyezése: Nyissa ki az adó hátoldalán lévő elemtartó fedelét. Helyezzen be 4 darab AA elemet a polaritás jelzéseknak megfelelően (Megjegyzés: az elemeket a csomag nem tartalmazza).



- Az elemek behelyezésekor győződjön meg arról, hogy az elemek + és - végei megegyeznek a vezérlőn lévő + és - jelekkel.
- Az elem behelyezése során biztosítani kell, hogy az elem polaritása megegyezzen az elemtartó polarításával. Egyetlen elemet sem szabad ellentétes polaritással behelyezni.
- Kérjük, ne használjon együtt új és régi elemeket.
- Kérjük, ne használjon együtt különböző típusú elemeket.
- Ne használjon újratölthető elemeket.

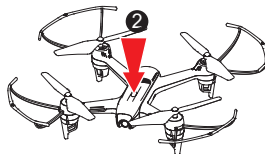
Repülési előkészület és a repülőgép be-/kikapcsolása

A távirányító párosítása a repülőgéppel



A távirányító jelzőfénye gyorsan villog

Kapcsolja be a távirányítót.
A jelzőfény gyorsan -> lassan villog.

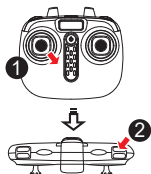


A jelzőfény folyamatosan világít,
ha a párosítás befejeződött.



Amikor bekapcsolja a távirányítót, a jelzőfény körülbelül 20 másodpercig gyorsan villog, jelezve, hogy a távirányító jelre vár. Ezután a jelzőfény lassan villog, jelezve, hogy a párosítási mód ki van kapcsolva.

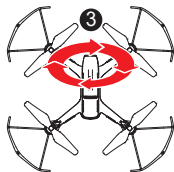
Az irányító kalibrálása



Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali botkormányt a jobb alsó sarokba, majd nyomja meg a távirányító jobb felső sarkán lévő egygombos visszatérés gombot.



Tartsa a repülőgépet vízszintesen, és forgassa 360 fokban néhány alkalommal. A jelzőfény lassan villogásról gyors villogásra vált.



Tartsa a repülőgépet függőlegesen, és forgassa 360 fokban néhány alkalommal. A jelzőfény gyors villogásról állandóra vált.



- Ne kalibrálja az irányítót erős elektromágneses mezők vagy nagy fém darabok közelében, pl. magnetit, parkolóak vagy földalatti acélmezeivel rendelkező épületek.
- A repülőgép vízszintes tartása közben a dőlésszög nem haladhatja meg a 30 fokot

Műholdak keresése

A hátsó jelzőfény narancssárgáról zöldre vált, amikor a repülőgép rögzítette a műholdat és rögzítette a felszállási helyet. A repülőgép most készen áll a repülésre.



- Körülbelül egy percet vesz igénybe, amíg a repülőgép rögzít egy műholdat. Ha a repülőgép nem talál műholdat, kalibrálja újra az irányítót.
- Felszállás előtt helyezze a repülőgépet nyílt területre, távol az akadályoktól, és győződjön meg arról, hogy a GPS mód engedélyezve van.
- Amikor a hátsó zöld jelzőfény gyorsan villog, ez azt jelzi, hogy a GPS jel gyenge. Ha ez történik, szálljon le a repülőgéppel kézzel, és indítsa újra a műholdkeresést.

A repülőgép bekapcsolása

1. módszer



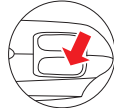
Húzza a botkormányokat V alakban.

2. módszer



Tolja fel a botkormányt a tetejére, majd térjen vissza a középső pozícióba.

3. módszer



Nyomja meg az emelkedés/leszállás gombot.

A repülőgép kikapcsolása

1. módszer



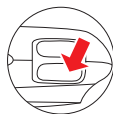
Nyomja le az aljátig
2-3 másodpercig.

2. módszer



Húzza a botkormányokat V
alakban.

3. módszer

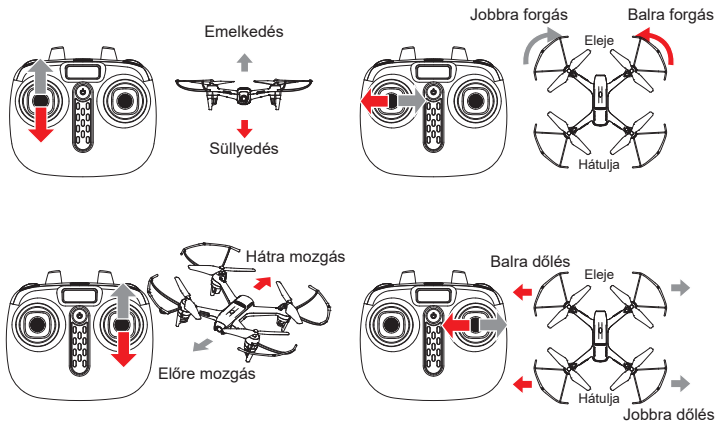


Nyomja meg az
emelkedés/
leszállás gombot.



• A repülőgép automatikusan kikapcsol, ha a dőlésszöge meghaladja a 90 fokot.

A távirányító használata



Repülési módok



Optikai áramlás alapú pozicionálás

Az előlő jelzőfény folyamatosan fehér, a hátsó jelzőfény folyamatosan sárga.



- Ha a hátsó jelzőfény gyorsan villogni kezd, ez azt jelzi, hogy az optikai jel gyenge, és a repülőgép nem tudja meghatározni a pozícióját.
- A teljesítmény romolhat sötét környezetben, tükröződő felületű területeken (pl. víz), vagy 6 méternél nagyobb magasságban.
- Az optikai áramlás alapú pozicionálás csak 6 méternél kisebb magasságot támogat.

GPS



GPS mód

Az előlő jelzőfény folyamatosan fehér, a hátsó jelzőfény folyamatosan zöld.



- Ha az akkumulátor szintje normális, a repülőgép maximum 100 m magasságban 350 m távolságra repülhet.
- Ha az akkumulátor szintje alacsony, a repülőgép maximum 20 m magasságban 20 m távolságra repülhet.
- Ha a hátsó jelzőfény gyorsan villogni kezd, ez azt jelzi, hogy a GPS jel gyenge, és a repülőgép nem tudja meghatározni a pozícióját.
- A GPS mód beltéren nem használható.



Fej nélküli mód

A repülőgépen lévő jelzőfény 4 másodpercenként egyszer villan.

1. Az előre irány konfigurálása

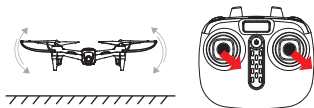
Amikor először kapcsolja be a repülőgépet, az az irány, amerre a repülőgép előlő oldala mutat, lesz beállítva előre iránynak.

2. A fej nélküli mód engedélyezése

① A távirányító és a repülőgép párosítása után tartsa lenyomva a jobb oldali botkormányt körülbelül 3 másodpercig. A távirányító 8-szor csipog, jelezve, hogy a fej nélküli mód engedélyezve van. A fej nélküli mód letiltásához tartsa lenyomva újra a jobb oldali botkormányt körülbelül 3 másodpercig.

② Fej nélküli módban nem kell meghatározni a repülőgép tájolását. Mozgathatja a távirányító botkormányait, hogy a repülőgép a megfelelő irányba mozogjon.

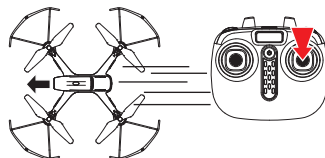




Szintkalibrálás

Helyezze a drónt vízszintes felületre, és mozgassa a bal és jobb joystickokat a jobb alsó sarokba körülbelül 3 másodpercig. A jelzőfény gyorsan villogni fog, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy a kalibrációs folyamat befejeződött.

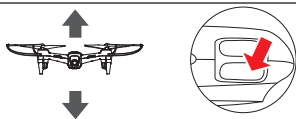
- A repülőgép nem kalibrálható, ha a dőlésszög nagyobb, mint 10 fok.



Nagy/alacsony sebességű mód

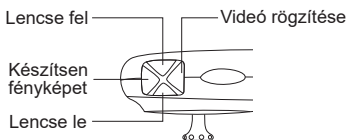
Röviden nyomja meg a jobb oldali joystickot a nagy és az alacsony sebességű mód közötti váltáshoz.

1. Az alacsony sebességű mód alapértelmezés szerint engedélyezve van, amikor a repülőgép be van kapcsolva.
2. A távirányító kétszer sípol, amikor a nagy sebességű mód engedélyezve van, és egyszer, amikor az alacsony sebességű mód engedélyezve van.



Egy gombos felszállás/leszállás

1. Amikor a drón készenléti üzemmódban van, nyomja meg a felszállás/leszállás gombot, hogy a repülőgép automatikusan felszálljon és 1,5 m magasságban lebegjen.
2. Amikor a repülőgép aktív üzemmódban van, automatikusan le fog szállni a talajra, ha megnyomja az egy gombos leszállás gombot.



Fénykép vagy videófelvétel készítése a távirányítóval

1. Készítsen fényképet: Nyomja meg a fénykép gombot. A repülőgépen lévő jelzőfény felviláglik, jelezve, hogy fénykép készült.
2. Videó rögzítése: Nyomja meg a felvétel gombot. A repülőgépen lévő jelzőfény kétszer felviláglik, jelezve, hogy a felvétel folyamatban van. Nyomja meg ismét a felvétel gombot a rögzítés befejezéséhez. A repülőgépen lévő jelzőfény bekapcsol, jelezve, hogy a rögzítés befejeződött.



Fotó gomb





Felvétel gomb

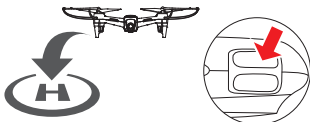
Fénykép vagy videó készítése kézmozdulatokkal

1. Készítsen fényképet: Helyezze a kezét körülbelül 1,5 m távolságra az előlő lenszertől, és tartsa a kézmozdulatot 3 másodpercig.
2. Videó rögzítése: Helyezze a kezét körülbelül 1,5 m távolságra az előlő lenszertől, és tartsa a kézmozdulatot 3 másodpercig.


• A fénykép és videó rögzítő gesztusok nem használhatók, ha az alsó kamera be van kapcsolva.



• A kamera véletlenül készíthet fényképet vagy indíthat videófelvételt, ha a környező tárgyak hasonlítanak a  és  kézmozdulatokra.



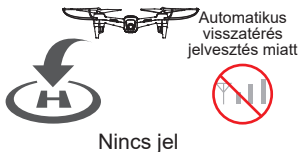
Visszatérés haza funkció

GPS módban (amikor a  jelzőfény folyamatosan világít) tartsa lenyomva a visszatérés haza gombot, így a repülőgép automatikusan visszatér a felszállási helyzetébe.

A visszatérő repülés során használhatja a botkormányt a repülőgép emelkedésének, süllyedésének és balra/jobbra mozgásának szabályozására az akadályok elkerülése érdekében. A visszatérő repülés megszakításához tartsa lenyomva a visszatérés haza gombot.

• Ha a repülőgép 20 m-nél kisebb magasságban repül, automatikusan 20 m magasságra emelkedik, mielőtt hazatér.

• Ha a repülőgép 20 m-nél nagyobb magasságban repül, azonos magasságban tér haza.



Nincs jel

Ha a távirányító jelét több mint 20 másodpercre elveszíti, a repülőgép automatikusan visszatér a felszállási helyzetbe.

Ha a jel helyreáll a visszatérő repülés során, lenyomva tarthatja a visszatérés haza gombot a visszatérő repülés megszakításához.

• A repülőgép nem tud automatikusan elkerülni az akadályokat a visszatérő repülés során.

• Az automatikus visszatérés haza funkció nem érhető el, ha a GPS jel gyenge (villogó  jelzőfény).

• Ha a repülőgép nem kap GPS jelet, és több mint 20 másodpercre elveszíti a kapcsolatot a távirányítóval, nem tud hazatérni, hanem automatikusan leszáll.



Automatikus visszatérés az alacsony akkumulátor miatt

Alacsony akku töltöttség



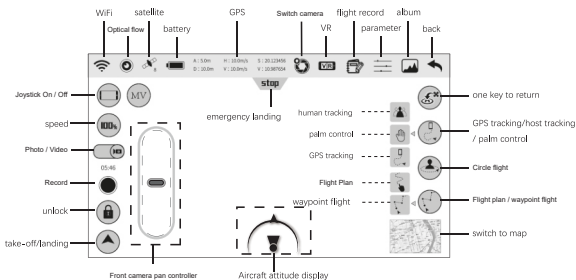
Amikor a repülőgép akkumulátora alacsony, a repülőgép automatikusan visszatér a felszállási helyzetbe.

A visszatérő repülés során használhatja a botkormányt a repülőgép emelkedésének, süllyedésének és balra/jobbra mozgásának szabályozására az akadályok elkerülése érdekében.

- Ha a repülőgép 20 m-nél messzebb van a leszállási helytől, a visszatérő repülés nem szakítható meg.
- Ha a repülőgép 20 m-nél közelebb van a leszállási helytől, a visszatérő repülés megszakítható.

Leszállási hely: Az eredeti feloldási/felszállási helyzet.

Intelligens alkalmazás funkciók



- Az okosalkalmazás funkcióinak használata előtt nézze meg a videó oktatóanyagot a SYMA AIR alkalmazásban vagy a SYMA weboldalon.
- Győződjön meg róla, hogy előre konfigurálta a repülési magasságot és távolságot a SYMA AIR alkalmazásban.

A repülőgép LED jelzőfényeinek jelentése

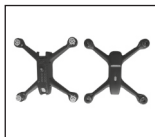
| No. | Jelzőfény állapota | Jelentés |
|-----|--|---|
| 1 | Elülső jelzőfény = folyamatos fehér, hátsó jelzőfény = folyamatos sárga | Optikai áramlás alapú pozicionálás |
| 2 | Elülső jelzőfény = folyamatos fehér, hátsó jelzőfény = folyamatos zöld | GPS mód |
| 3 | Elülső és hátsó jelzőfények 4 másodpercenként egyszer villannak | Fej nélküli mód |
| 4 | Elülső és hátsó jelzőfények 1,5 másodpercenként kétszer villannak | Felvétel folyamatban |
| 5 | Elülső és hátsó jelzőfények másodpercenként kétszer villannak | Jel elveszett |
| 6 | Elülső és hátsó jelzőfények másodpercenként egyszer villannak | Alacsony akkumulátor |
| 7 | Elülső jelzőfény = folyamatos, hátsó jelzőfény = lassan villog | Rossz GPS vétel |
| 8 | Elülső jelzőfény = folyamatos, hátsó jelzőfény = gyorsan villog | GPS hiba |
| 9 | Elülső és hátsó jelzőfények gyorsan villognak | Párosítás vagy szintkalibrálás folyamatban |

Hibaelhárítás

| Probléma | Ok | Megoldás |
|---|--|---|
| A repülőgép nem reagál. | 1. Az akkumulátor alacsony feszültségű védelme aktiválódott. 2. A távirányító akkumulátora lemerülőben van, és a tápellátás | 1. Töltse fel a repülőgép akkumulátorát. 2. Cserélje ki az elemeket a távirányítóban. |
| A repülőgép válasza szakaszos. | 1. A távirányító elemei majdnem üresek. 2. Interferenciát okoz egy azonos frekvencián működő távirányító. | 1. Cserélje ki az elemeket. 2. Menjen egy másik területre, ahol nincs interferencia. |
| A repülőgép sodródik az egyik oldalra lebegés közben. | A repülőgép nincs a talajjal szintre kalibrálva. | Kalibrálja a repülőgépet. |
| A repülőgép nem halad előre a fej nélküli módban. | A repülőgép ütközésbe került. | Konfigurálja újra az előre irányt. |
| A repülőgép nem lebeg megfelelően/a repülőgép folyamatosan fel és le mozog. | 1. A repülőgép nincs a talajjal szintre kalibrálva. 2. A légnyomás instabil a rossz időjárási körülmények miatt. 3. Egy heves ütközés megrongálta a giroszkóp adatait. | 1. Kalibrálja a repülőgépet. 2. Kerülje a repülést rossz időben. 3. Kalibrálja a repülőgépet. |

Kiegészítők (külön megvásárolható)

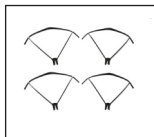
Az alábbi rész a megvásárolható opcionális kiegészítők listáját tartalmazza. A kiegészítők megvásárolhatók a helyi kiskereskedőtől. Kérjük, jelezze a kívánt szintet a vásárláskor.



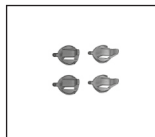
Repülőgép test



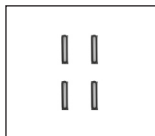
Légcsavar lapátok



Légcsavar védő



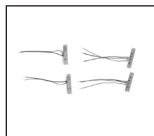
Talpak



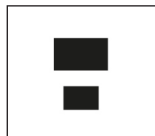
Fényfedél



Motor



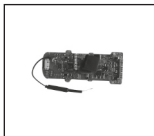
Védőburkolat



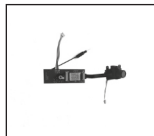
Fények



GPS modul



Vevő kártya



Kamera áramköri lap



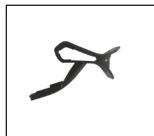
Akkumulátor



Töltőkábel



Távirányító



Mobiltelefon tartó

Figyelmeztetés: Az egységen végzett olyan változtatások vagy módosítások, amelyeket a megfelelőségért felelős fél kifejezetten nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó jogosultságát a berendezés üzemeltetésére.

MEGJEGYZÉS (FCC):

Ezt a berendezést tesztelték, és megállapították, hogy megfelel az FCC szabályok 15. része szerinti B osztályú digitális eszközre vonatkozó határértékeknek. Ezeket a határértékeket úgy tervezték, hogy ésszerű védelmet nyújtsanak a káros interferencia ellen lakóhelyi telepítés esetén. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiós kommunikációban. Nincs azonban garancia arra, hogy egy adott telepítésnél nem lép fel interferencia. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízióvetélben (ami a berendezés kikapcsolásával és bekapcsolásával állapítható meg), a felhasználót arra ösztönözzük, hogy próbálja meg kijavítani az interferenciát az alábbi intézkedések közül egy vagy több segítségével:

- Orientálja át vagy helyezze át a vevőantennát.
- Növelje a távolságot a berendezés és a vevő között.
- Csatlakoztassa a berendezést egy másik áramkörhöz, mint amelyhez a vevő csatlakozik.
- Kérjen segítséget a forgalmazótól vagy egy tapasztalt rádió/TV technikustól.

„Ez az eszköz megfelel az FCC által az általános lakosságra (ellenőrizetlen expozíció) meghatározott sugárzási határértékeknek. Ezt az eszközt nem szabad más antennával vagy adóval együtt elhelyezni vagy működtetni.”

RF frekvenciasáv: 2409-2475 MHZ
Adó teljesítménye: -3.73 dBm (Max.)
Eladva EU-országokra
Termék neve: [GPS DRONE]
Modellszám: [X31]
Márkanév: SYMA
Kapcsolattartó személy: Mr. Huang
Tel.: +86-0754-86381701

Ezúton a [GUANGDONG SYMA MODEL AIRCRAFT INDUSTRIAL CO., LTD] kijelenti, hogy ez a [repülőgép] megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: <http://www.symatoys.com/down/declaration-of-conformity.html>
EGYSZERŰSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Gyártó: Guangdong SYMA Model Aircraft Industrial Co., Ltd.
Cím: 2 West Xingye Rd, Laimei Industrial Area, Chenghai, Shantou, Kína
Irányítószám: 515800
Értékesítési osztály: +86 0754 86980668
Vevőszolgálat: +86 0754 86395095
Fax: +86 0754 86395098
Weboldal: www.symatoys.com
Email: syma@symatoys.com

A vállalatnak joga van a felhasználói kézikönyv végső értelmezésére.