



ORBITZ LUMINA

AKADÁLYELKERÜLŐ DRÓN



Használati útmutató

X26 LUM

- Akadályelkerülő funkció
- Könnyű repülés 1 gombos fel-/leszállással és automatikus lebegéssel
- 16 előre beprogramozott mutatvány 360°-os átfordulásokkal és repülési manőverekkel
- Többszínű éjszakai repülés

Accreditation standard: GB/T26701-2011

Az ebben a kézikönyvben szereplő anyagok, specifikációk, alkatrészek és a csomagolás kizárólag tájékoztató jellegűek.

Fenntartjuk a jogot a nyomtatott anyagok előzetes értesítés nélküli módosítására, és nem vállalunk felelősséget az ebből eredő változásokért. Nem kötelező értesítenünk vásárlóinkat az esetleges frissítésekről vagy változásokról.

A legfrissebb információkért kérjük, látogasson el weboldalunkra: R3VOLT.com.

Fontos biztonsági információk

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a REVOLT terméket. Az optimális használat érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat az első használat előtt, és tárolja biztonságos helyen későbbi hivatkozás céljából.

Biztonsági információk:

Feltételek az ORBITZ LUMINA használatakor:

- Az ORBITZ LUMINA drón óvatos használatot igényel, mivel a repülés irányításához, valamint a felhasználókkal, tárgyakkal vagy harmadik felekkel való ütközések elkerüléséhez ügyesség szükséges. A felhasználóknak tisztában kell lenniük a környezetükkel, és felelősségteljesen kell repülniük a drónnal.
- A kisméretű tartozékokat tartsa gyermekektől elzárva.
- A gyermekek felnőtt felügyelete alatt működtethetik a repülőgépet. A repülőgépnek mindig a pilóta (vagy oktató) látóterében kell maradnia.
- Ez a repülőgép gyors mozgásra képes. Amikor először repül, lassan tolja fel a bal oldali botkormányt, hogy megakadályozza a repülőgép túl gyors emelkedését, amely kárt vagy ütközést okozhat.
- Amikor a kvadrokopter a levegőben van, az ütközés kockázatának elkerülése érdekében tartson legalább 2-3 méter távolságot a pilóta és más személyek között.
- Tartson biztonságos távolságot a forgó légcsavaroktól! Ne repüljön arc közelében. Ne érintse meg a forgó légcsavarokat, és kerülje a laza ruházatot vagy haját, amely beakadhat azokba.
- A légiforgalmi irányító rendszerekkel való interferencia megelőzése érdekében tilos távirányítókat használni a repülőter kifutójának 5000 méteres sugarú körzetében (a kifutó közepétől számítva). Mindig tartsa be a nemzeti hatóságok által kiadott, távirányításra vonatkozó korlátozó rendeleteket.
- Akkumulátor Biztonság és Karbantartás:
 - Ne töltse újra a nem újratölthető elemeket. Az elemek behelyezésekor vagy cseréjekor ügyeljen a helyes polarításra. Ne keverjen régi és új elemeket, vagy különböző típusú elemeket.
 - Ne zárja rövidre az akkumulátor csatlakozóit.
 - A drón akkumulátorának töltéséhez kizárólag az ORBITZ LUMINA-hoz mellékel transzformátort használja. A transzformátor nem része magának a drónnak. Mielőtt tisztítaná a drónt vagy az akkumulátort, győződjön meg róla, hogy az akkumulátor el van távolítva a drónból, és le van választva a transzformátorról vagy a töltőről.
 - Rendszeresen ellenőrizze a transzformátor vezetékeit, a dugaszolóaljzatot, a külső burkolatot és egyéb tartozékait sérülések jelei szempontjából. Ha bármilyen sérülést talál, azonnal hagyja abba a használatot, amíg a hibát ki nem javítják.
 - Ne tárolja az akkumulátort forró környezetben (pl. nyílt láng vagy fűtőberendezés közelében).
 - Amikor a repülés befejeződött, kapcsolja ki a távirányítót, mielőtt kikapcsolná a repülőgép áramellátását.
 - Használat után győződjön meg arról, hogy a kvadrokopter és a távirányító ki van kapcsolva, és távolítsa el az elemeket a távirányítóból.
 - Ha nem tervezi a kvadrokopter használatát legalább 10 napig, merítse le az akkumulátort 40-50%-ra (azaz, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, repüljön a kvadrokopterrel a teljes repülési idő feléig). Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.
- Javítás és Karbantartás:
 - Tisztítsa a drónt tiszta, puha ruhával.
 - Kerülje a drón vagy az akkumulátor közvetlen napfénynek vagy hőnek való kitételét.
 - Ne merítse a drónt vagy az akkumulátort vízbe, mert ez károsíthatja az elektromos alkatrészeket.
 - Rendszeresen ellenőrizze a légcsavarokat, a motort és az akkumulátort. Ha bármilyen sérülés jeleit észleli, azonnal hagyja abba a használatot, amíg a hibát ki nem javítják.

A termékről Specifikációk

Specifications

Repülőgép

Súly:	Kb. 58 g
Méretek:	140x130x48.5 mm
Repülési hatótáv:	Kb. 20 m
Repülési idő:	Kb. 9 perc
Motor:	07
Akkumulátor:	3,7 V, 700 mAh
Akkumulátor töltési idő:	Kb. 80 perc

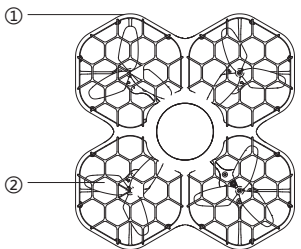
Távírányító:

Működési frekvencia:	2,4 GHz
Működési hőmérséklet:	0°C és 40°C között

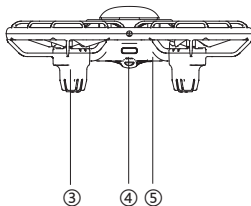
A csomag tartalma:

Repülőgép:	1
Távírányító:	1
USB töltőkábel:	1
Pótlégcsavarok:	4 (2 db "A" és 2 db "B")
Használati útmutató:	1

A repülőgép alkatrészei

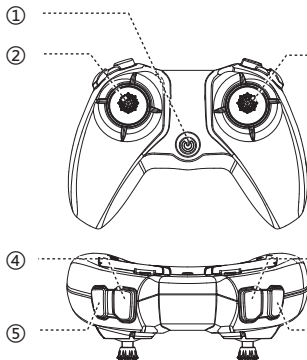


- ① Törzs
- ② Légcsavarok
- ③ Motor



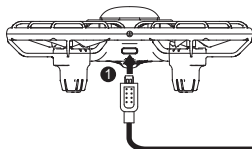
- ④ Töltőport
- ⑤ Power switch

A távirányító alkatrészei

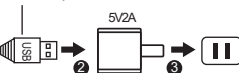


- ① Főkapcsoló
- ② Bal joystick
(A fényeffektusok megváltoztatásához nyomja meg röviden a gombot. A trimelési beállításokhoz nyomja le és tartsa lenyomva, majd engedje fel, ha a beállítás kész.
A trimelési beállítások törléséhez tartsa lenyomva egyszerre a főkapcsolóval együtt.)
- ③ Jobb joystick (rövid lenyomás a magas és alacsony sebességű mód közötti váltáshoz)
- ④ Forgatás gomb
- ⑤ Pörgés gomb
- ⑥ Átfordulás gomb
- ⑦ Egy gombos fel-/leszállás

A repülőgép akkumulátorának töltése



Az akkumulátor töltés alatt:
A jelzőfény folyamatosan világít.
Az akkumulátor teljesen feltöltve:
A jelzőfény ki van kapcsolva.



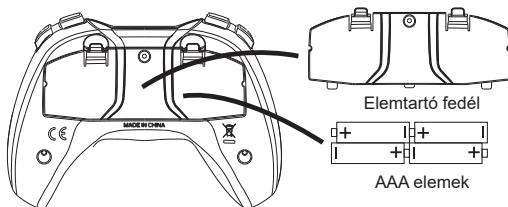
A kvadrokopter töltéséhez a termékhez mellékelte USB töltőkábelt használja.

Fontos tudni, hogy az alacsonyabb névleges áramú töltőadapterek használata hosszabb töltési időt eredményez.

- A játékot kizárólag a (kettős négyzet szimbólummal jelölt) II. osztályú berendezésekhez szabad csatlakoztatni.
- Ne zárja rövidre vagy ne nyomja össze az akkumulátort, mivel ez robbanást okozhat.
- Ne szerelje szét az akkumulátort, és ne tárolja forró környezetben.
- Ha nem tervezi a repülőgép használatát legalább 10 napig, mérítse le az akkumulátort 40-50%-ra. Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.
- Az újratölthető elemeket töltés előtt el kell távolítani a repülőgépből.
- Az újratölthető elemeket csak felnőtt felügyelete mellett szabad tölteni, és tartsa távol gyúlékony anyagoktól.
- A lemerült elemeket el kell távolítani a repülőgépből.
- Figyelem! Robbanásveszély áll fenn, ha az akkumulátort nem megfelelő típusúra cserélik. Kérjük, az elemeket az utasításoknak megfelelően helyezze be.



A távirányító elemeinek behelyezése:



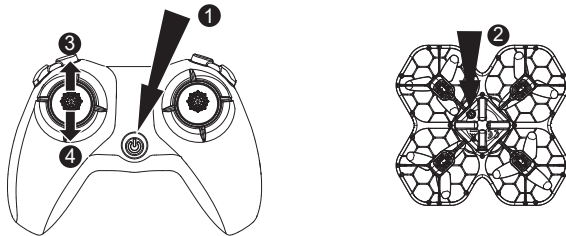
A vezérlő elemeinek behelyezéséhez nyissa ki a távirányító hátulján lévő elemtartó fedelét. Helyezzen be 4 darab AAA alkáli elemet, ügyelve a polaritás jelzések (+/-) betartására. (Az elemeket a csomag nem tartalmazza, azokat külön kell megvásárolni.)



1. Az elemek behelyezésekor figyeljen arra, hogy az elem + és – végei megfeleljenek a vezérlőn lévő + és – jeleknek az elemtartóban.
2. Ne keverjen régi és új elemeket.
3. Ne keverjen különböző típusú elemeket.

Repülés előkészítése, felszállás és leszállás

A távirányító párosítása a repülőgéppel



1. Nyomja meg a főkapcsoló gombot a távirányítón.
2. Nyomja meg a főkapcsoló gombot a kvadrokopteren.
3. Mozdassa a bal joystickot a legmagasabb pontig.
4. Mozdassa a bal joystickot a legalacsonyabb pontig



A bal joystick fel és le mozgatása után a drón lámpái abbahagyják a villogást. Amikor a lámpák abbahagyják a villogást, a drón és a távirányító párosítva van.

Felszállás / Repülés indítása

1. módszer:



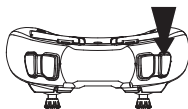
Tolja fel a bal joystickot a felső állásba, majd engedje vissza a központi helyzetbe.

2. módszer:



Húzza a joystickokat "V" alakban a gomb felé (alsó-középső sarok).

3. módszer:



Nyomja meg az Egygombos fel-/leszállás gombot az automata felszálláshoz.

Megjegyzés: 1. Ha a repülőgép kirepül a távirányító hatótávolságából, a repülőgép jelzőfényei villogni kezdenek, és a repülőgép leszáll.
2. Ha a távirányító hirtelen kikapcsol vagy lemerül repülés közben, a repülőgép automatikusan leszáll. Ha a távirányítót újra bekapcsolja ezen folyamat alatt, visszanyerheti az irányítást a drón felett.

Leszállás / Repülés befejezése

1. módszer:



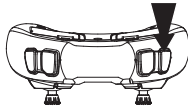
Húzza le a bal joystickot az alsó állásba 2-3 másodpercig.

2. módszer:



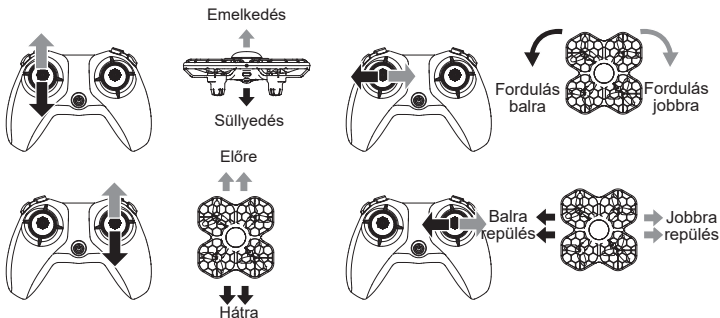
Húzza a joystickokat "V" alakban a gomb felé.

3. módszer:



Nyomja meg az Egygombos fel-/leszállás gombot az automata leszálláshoz.

A távirányító használata



Trimmelés



Előre és hátra trimmelés



Ha a repülőgép előre vagy hátra sodródik lebegés közben, nyomja be a bal joystickot, és tolja a jobb joystickot lefelé/felfelé, amíg a repülőgép meg nem áll a sodródásban.



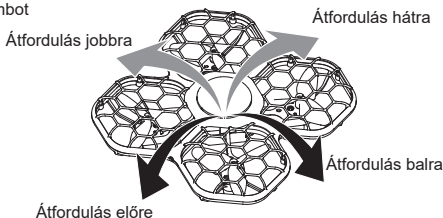
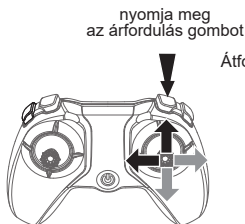
Balra és jobbra trimmelés



Ha a repülőgép balra vagy jobbra sodródik lebegés közben, nyomja be a bal joystickot, és tolja a jobb joystickot jobbra/balra, amíg a repülőgép meg nem áll a sodródásban.

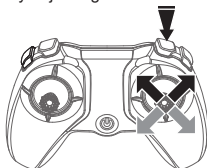
Mutatványok

Előre, hátra, balra és jobbra átfordulások

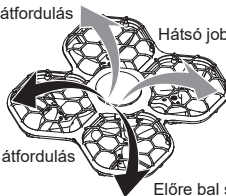


Nyomja meg az átfordulás gombot a távirányítón, tolja a jobb joystickot előre, hátra, balra vagy jobbra, és a repülőgép a megfelelő irányba fordul át.

Átlós átfordulások Hátra bal sarok átfordulás
Nyomja meg kétszer az átfordulás gombot



Első jobb sarok átfordulás



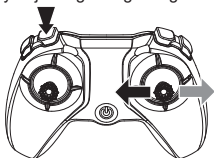
Hátsó jobb sarok átfordulás

Előre bal sarok átfordulás

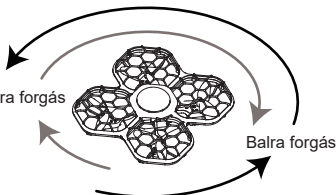
Nyomja meg kétszer az átfordulás gombot a távirányítón, tolja a jobb joystickot balra fel, jobbra fel, balra le és jobbra le irányba, és a repülőgép a megfelelő irányba fordul át.

Helyben pörgés

Nyomja meg a forgatás gombot



Jobbra forgás

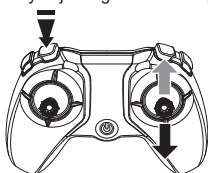


Balra forgás

Nyomja meg a forgatás gombot a távirányítón, tolja a jobb joystickot balra vagy jobbra, és a repülőgép a megfelelő irányba forog.

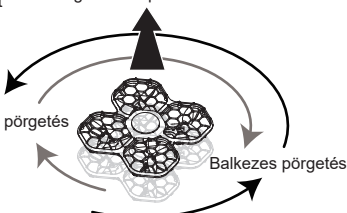
Emelkedő és süllyedő dugóhúzó repülés.

Nyomja meg kétszer a forgatás gombot



Dugóhúzó repülés felfelé

Jobbkezes pörgetés



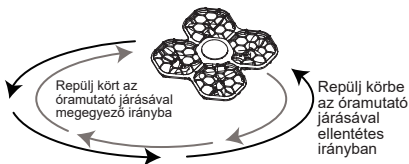
Balkezes pörgetés

Nyomja meg kétszer a forgatás gombot a távirányítón, és mozgassa a jobb joystickot felfelé. A repülőgép balra forogva emelkedik, mielőtt süllyedne.

Nyomja meg kétszer a forgatás gombot a távirányítón, és mozgassa a jobb joystickot lefelé. A repülőgép jobbra forogva emelkedik, mielőtt süllyedne.

Vízszintes körrepülés

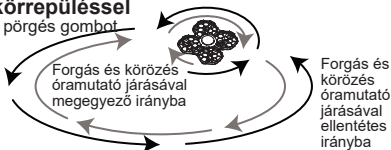
Nyomja meg a pörgés gombot



Nyomja meg a pörgés gombot a távirányítón, tolja a jobb joystickot balra vagy jobbra, és a repülőgép a megfelelő irányba repül kört.

360°-os pörgés vízszintes körrepüléssel

Nyomja meg kétszer a pörgés gombot



Nyomja meg kétszer a pörgés gombot a távirányítón, tolja a jobb joystickot balra vagy jobbra, és a repülőgép a megfelelő irányba forogva repül kört.

Funkciók bemutatása



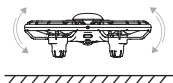
Alacsony feszültség védelem:

Amikor a drón alján lévő négy jelzőfény villogni kezd, az azt jelenti, hogy a drón akkumulátorának töltöttsége alacsony. Ekkor hozza vissza a repülőgépet a leszálláshoz.



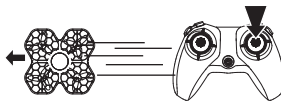
Túláram védelem

Ha a repülőgép lapátjai egy másik tárggyal ütköznek vagy elakadnak, a repülőgép áramköre bekapcsolja a túláramvédelmi mechanizmust.



Szint kalibrálás

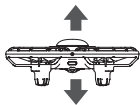
Helyezze a repülőgépet egy sík felületre, és mozgassa a bal és jobb joystickot az alsó jobb sarokba körülbelül 3 másodpercig. A jelzőfény gyorsan villogni fog, majd folyamatosan világít, jelezve a kalibrálási folyamat befejezését.



Magas/alacsony sebesség mód

Nyomja meg röviden a jobb joystickot a magas és alacsony sebességű mód közötti váltáshoz.

1. A repülőgép bekapcsolásakor alapértelmezés szerint az alacsony sebességű mód van engedélyezve.
2. A távirányító kétszer sípol, amikor a magas sebességű mód van engedélyezve, és egyszer sípol, amikor az alacsony sebességű mód van engedélyezve.

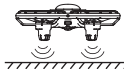


Egygombos fel-/leszállás



1. Amikor a repülőgép készenléti állapotban van, nyomja meg a felszállás gombot, hogy a repülőgép automatikusan felszálljon és lebegjen 1,5 m magasságban.

2. Amikor a kvadrokopter a levegőben van, nyomja meg az egygombos fel-/leszállás gombot, hogy a repülőgép automatikusan leszálljon.



Automatikus lebegés



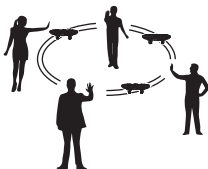
Többszínű fényvezérlés

A drón világító kupolája alapértelmezés szerint az összes színén végigfut.

A fénymintázat megváltoztatásához 'készenléti' módban (amikor a távirányító és a drón párosítva van, de a drón nem repül), egyszerűen nyomja meg a bal joystickot balra kifelé vagy a jobb joystickot jobbra kifelé.

Repülés közben nyomja be a bal joystickot a fénymintázat megváltoztatásához.

Hét különböző színmintázat közül választhat, beleértve az alapértelmezett beállítást, amely az összes színén végigfut.



Akadályelkerülés:

Lassú mód: A drónnak "lassú módban" kell lennie ahhoz, hogy az akadályelkerülő funkció működjön.

- Infravörös érzékelés: Az akadályelkerülő funkció infravörös sugárzást használ a működéshez. A drón kültéri, napfényes vagy infravörös fényes környezetben történő használata negatívan befolyásolhatja az akadályelkerülő funkciót.

- Világos színű tárgyak legjobb érzékelése: A drón akadályelkerülő funkciója a leginkább a világos színű tárgyakat ismeri fel. Lehet, hogy nem működik olyan jól üveggel vagy sötét tárgyakkal.

- Mennyezet távolság: Ha túl közel repül a mennyezethez, az a drón irányításának elvesztését okozhatja.

MEGJEGYZÉSEK:

1. A fehér és világos színű tárgyakat érzékeli a legkönnyebben az akadályelkerülő funkció.

2. Nincs akadályelkerülés, amikor a drón magas sebességű módban van.

3. Az infravörös interferencia elkerülése érdekében ne repüljön két repülőgéppel egymástól 5 méteren belül.



Fej nélküli mód

Fej nélküli mód

A párosítás befejezése után nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb joystickot (kb. 2 mp-ig), a távirányító kétszer sípol, és a repülőgép jelzőfénye lassan villog, jelezve, hogy belépett a fej nélküli állapotba.

Nyomja meg és tartsa lenyomva újra a jobb joystickot (kb. 2 mp-ig). Amikor egy hosszú sípolást hall, kilép a fej nélküli állapotból.

Fej nélküli állapotban a vezérlőnek nem kell azonosítania a repülőgép orrának helyzetét, hanem csak a távirányító joystickjének iránya szerint kell vezérelnie a repülőgépet.



Fej nélküli állapot korrekciója:

Abban az esetben, ha a repülőgép ütközik, és a rögzített fej iránya eltér, egyszerűen újra tájolja a repülőgépet a bal és jobb joystick egyidejű mozgatásával az alsó bal pozícióba. A befejezés után a repülőgép jelzőfényei lassan villognak 3 másodpercig, majd folyamatosan világítanak, jelezve a sikeres kalibrálást.

Hibaelhárítás

Probléma	Ok	Megoldás
A drón nem reagál.	1. A drón belépett az alacsony feszültségű védelem módba. 2. Ha a távirányító teljesítménye gyenge, a jelzőfény villogni fog.	1. Töltse fel a drónt. 2. Cserélje ki a távirányító elemeit.
A drón repülési válasza nem megfelelő.	1. A távirányító teljesítménye gyenge. 2. Egy másik, azonos frekvenciájú távirányító interferenciát okoz.	1. Cserélje ki az elemeket. 2. Menjen olyan helyre, ahol nincs interferencia azonos frekvencián.
A drón lebegés közben egy irányba sodródik.	A drón nincs a talajhoz viszonyítva vízszintesen kalibrálva.	Állítsa be újra a kalibrációt, amíg a drón vízszintes nem lesz a talajhoz. A részleteket lásd a "Szintkalibrálás" fejezetben.
Fej nélküli módban az előlő irány felé torzít.	Sok ütközés okozhat fejsodródást.	Határozza meg újra az előlő irányt. A részleteket lásd a "Fej nélküli állapot korrekciója" fejezetben.
A drón nem lebeg megfelelően. Folyamatosan fel és le mozog.	1. A drón nincs a talajhoz viszonyítva vízszintesen kalibrálva. 2. A légnyomás instabil a rossz időjárási körülmények miatt. 3. Erős ütközés megrontotta a giroszkóp beállításait.	1. Állítsa be újra a kalibrációt, amíg a drón vízszintes nem lesz a talajhoz. 2. Kerülje a repülést rossz időben. 3. Végezze el újra a szintbeállítást, lásd a "Szintkalibrálás" fejezetet.

Figyelmeztetés: Az egységen végzett olyan változtatások vagy módosítások, amelyeket a megfelelőségért felelős fél kifejezetten nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó jogosultságát a berendezés üzemeltetésére.

MEGJEGYZÉS (FCC): Ezt a berendezést tesztelték, és megállapították, hogy megfelel az FCC szabályok 15. részében foglalt, B osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek. Ezeket a határértékeket úgy tervezték, hogy egyszerű védelmet nyújtsanak a káros interferencia ellen lakossági környezetben történő telepítés esetén. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban.

Nincs azonban garancia arra, hogy egy adott telepítésnél nem lép fel interferencia. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízióvételben (ami a berendezés ki- és bekapcsolásával állapítható meg), a felhasználót arra ösztönözzük, hogy próbálja meg az interferenciát az alábbi intézkedések közül egy vagy több segítségével korrigálni:

- Helyezze át vagy telepítse újra a vevőantennát.
- Növelje a távolságot a berendezés és a vevő között.
- Csatlakoztassa a berendezést egy másik áramkörben lévő aljzathoz, mint amelyikhez a vevő csatlakozik.
- Kérjen segítséget a forgalmazótól vagy egy tapasztalt rádió/TV szerelőtől.

"Ez az eszköz megfelel az FCC sugárzási expozíciós határértékeknek az általános lakosság számára (ellenőrizetlen expozíció). Ezt az eszközt nem szabad más antennával vagy adóval együtt elhelyezni vagy üzemeltetni."

Termékinformációk

RF frekvenciasáv: 2408-2472 MHz
Adó teljesítménye: -3.73 dBm (Max.)

Értékesítve az EU országokban

Termék neve: [Drón]

Modell szám: [X26Pro]

Márkanév: SYMA

Kapcsolattartó személy: Ivan

Telefon: +86-0754-86381701

EGYSZERŰSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT. Alulírott, a [GUANGDONG SYMA MODEL AIRCRAFT INDUSTRIAL CO., LTD] ezennel kijelenti, hogy ez a [repülőgép] megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: <http://www.symatoys.com/down/declaration-of-conformity.htm>

Gyártó és Kapcsolati adatok

Gyártó: Guangdong SYMA Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

Cím: 2 West Xingye Rd, Laimei Industrial Area, Chenghai, Shantou, Kína

Irányítószám: 515800

Értékesítési osztály: +86 0754 86980668

Vevőszolgálat (Értékesítés utáni szolgáltatás): +86 0754 86395095

Fax: +86 0754 86395098

Weboldal: www.symatoys.com

E-mail: syma@symatoys.com

A cég fenntartja a jogot a jelen felhasználói kézikönyv végső értelmezésére